

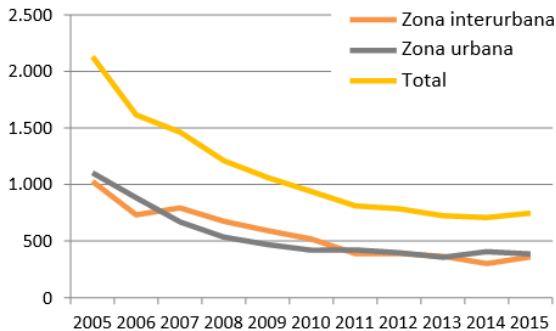
TOT ESTÀ EN MOVIMENT

L'ENCÀRREC: JOVES I MOBILITAT

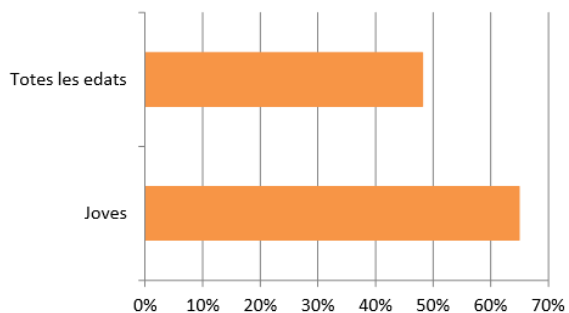
Activitat 1: L'ANÀLISI

A partir de l'anàlisi dels següents gràfics sobre l'accidentalitat entre els més joves, contesta les següents preguntes.

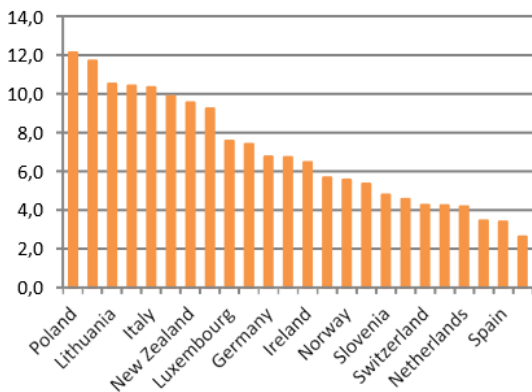
Gràfic 1. Evolució del nombre de morts i ferits greus joves en accident de trànsit a Catalunya, 2005-2015



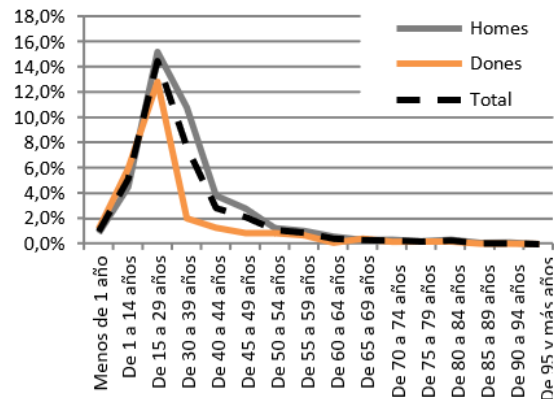
Gràfic 2. Taxa de reducció (2015 versus 2005) de la sinistralitat dels joves i de totes les edats



Gràfic 3. Taxa de risc (morts per 100.000 habitants a Europa), 2014



Gràfic 4. Percentatge que representen els accidents de trànsit sobre les causes de mort en cada franja d'edat i sexe a Catalunya, 2014



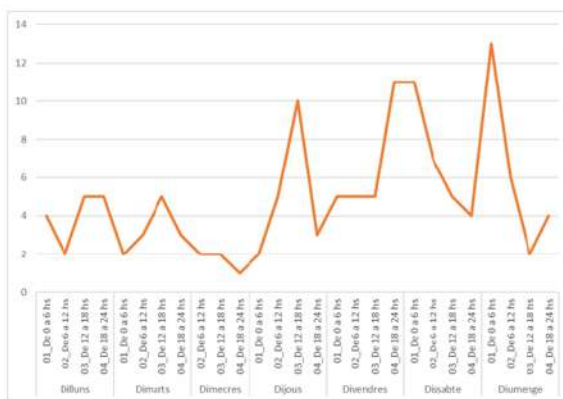
- Observa el gràfic 1. Compara el nombre de joves morts i ferits greus en accident de trànsit a Catalunya l'any 2005 i l'any 2015. Quina ha estat la diferència?
- Observa el gràfic 2. La taxa de reducció de la sinistralitat dels joves és major a la de la resta d'edats. Aquest és un aspecte positiu o negatiu? Argumenta la resposta.
- Observa el gràfic 3. En quina posició es troba Espanya en la taxa de risc de patir un accident en comparació amb la resta de països d'Europa? És positiva o negativa aquesta posició?
- Tenint en compte les dades que has observat en els gràfics, com creus que ha evolucionat durant aquests últims anys l'accidentalitat entre els més joves a Catalunya?

- Ara observa el gràfic 4. Creus que la problemàtica d'accidentalitat entre els més joves s'ha solucionat?

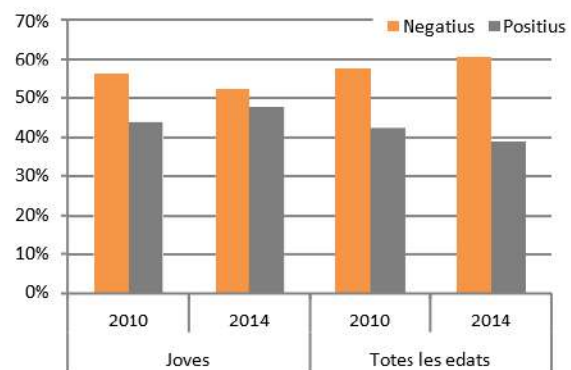
Activitat 2: LES CAUSES

Observa les següents dades sobre les principals causes que provoquen els accidents de trànsit entre els més joves, i digues si les següents afirmacions són certes o falses.

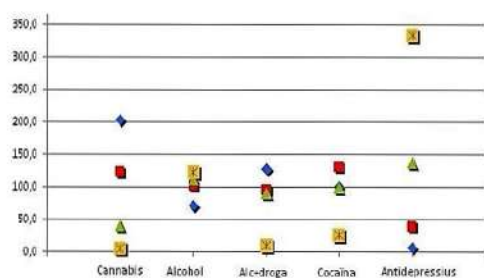
Joves (18-24 anys) morts en accident de trànsit per dia de la setmana i franja horària a Espanya, 2013



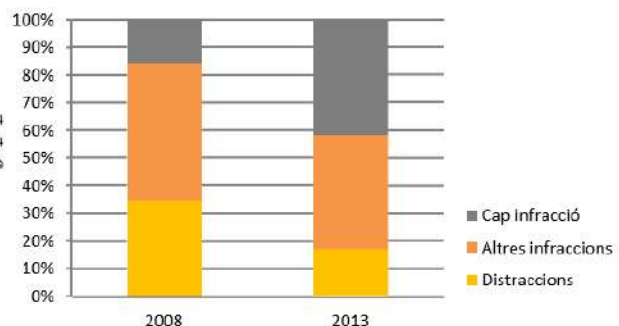
Joves i alcohol. Percentatge de positius i negatius en les proves realitzades a conductors morts en accidents de trànsit



Les substàncies psicotròpiques i l'edat. Mitjana de la població per cada substància=100



Infraccions no relacionades amb la velocitat en els accidents mortals de trànsit a Espanya, 2013. Conductors joves de 18 a 24 anys



- El risc més elevat de patir un accident es concentra a les nits, tant els feiners com especialment els caps de setmana i festius, ja que els controls amb resultat positiu en aquests períodes superen àmpliament els que es registren durant les hores del dia.
- Molts dels accidents amb víctimes mortals i ferits greus que succeeixen a la via pública no tenen com a circumstància concurrent el consum d'una o més substàncies psicotròpiques moments abans de l'incident.
- El cànnabis és la substància més present en els controls de trànsit fets als joves de 18 a 24 anys.

- Conduir amb una alteració de conducta limita la capacitat de percepció i d'actuació i alhora aboca necessàriament a comportaments més arriscats que augmenten la probabilitat d'accident.
- Les distraccions també són una de les principals causes d'accident entre els joves i la població en general.

Activitat 3: DETECTEM ELS FACTORS DE RISC

Observeu els diferents factors de risc que poden provocar un accident i relacioneu-los amb les seves possibles conseqüències.

- | | |
|----------------------------|--|
| 1. Ingesta d'alcohol | A. No hi ha visibilitat del carril contrari.
Invasió del carril contrari.
Moviments i reaccions brusques.
Major risc d'accident. |
| 2. Velocitat elevada | B. Més distracció.
Menys separació de seguretat.
Més estrès i nerviosisme. |
| 3. No fer ús del cinturó | C. Augment de la distància de reacció.
Augment de la distància de frenada.
Major risc d'accident. |
| 4. Avançament imprudent | D. Redueix la capacitat de reacció i concentració i es redueix el camp de visió (efecte túnel).
Es perd precisió i coordinació de moviments. Produeix una falsa seguretat o valoració del risc.
Major risc d'accident. |
| 5. Recerca de sensacions | E. Excés de velocitat. Inseguretat i falta de control. Major risc d'accident. |
| 6. Pressió de grup | F. Rebentada del pneumàtic i sortida de l'asfalt. Major risc d'accident. |
| 7. Pneumàtics gastats | G. Menys percepció del perill. Falsa sensació de control.
Excés de velocitat.
Major risc d'accident. |
| 8. Fatiga | H. Disminueix la meua concentració i tinc més distraccions.
Visió borrosa i disminueix la sensibilitat auditiva.
Es produeixen reaccions brusques davant de sorolls sobtats.
Major risc d'accident. |
| 9. Hores puntes de trànsit | I. Lesions més greus.
Sortir projectat del vehicle. |

Activitat 4: CAMPANYA DE SEGURETAT VIAL

Com a activitat final visita la següent pàgina de la DGT (Dirección General de Tráfico): <https://www.dgt.es/comunicacion/campanas/>

Agafa inspiració i fes una composició amb alguna eina IA que combini una imatge i una frase per a llançar-les com a campanyes de seguretat vial i conscienciació sobre els accidents de trànsit.

IMATGE

MISSATGE



**«SOLO
HA SIDO
UNA
COPA,
TRALARÁ»**

MENTIRA #145

1 de cada 3 siniestros mortales tuvo al alcohol
como factor concurrente o desencadenante.

EL ALCOHOL TE MIENTE
SOLO O TIENE 0 CONSECUENCIAS



LAS GAFAS DE SOL MÁS CARAS DEL MUNDO



**DORMIR EN LA CAMA
ALARGA LA VIDA.**

**DORMIR AL VOLANTE
TIENE EL EFECTO
CONTRARIO.**

El sueño al volante mata.

Activitat 5: INFORME

Ara amb alguna eina d'IA, redacta un informe on es tinguin en compte les dades sobre l'accidentalitat del Joves que has treballat amb els gràfics anteriors.

Recorda el PROM : CO-STAR

